



Schulwegsicherung in der Stadt Visselhövede

(ständig in der Bearbeitung)

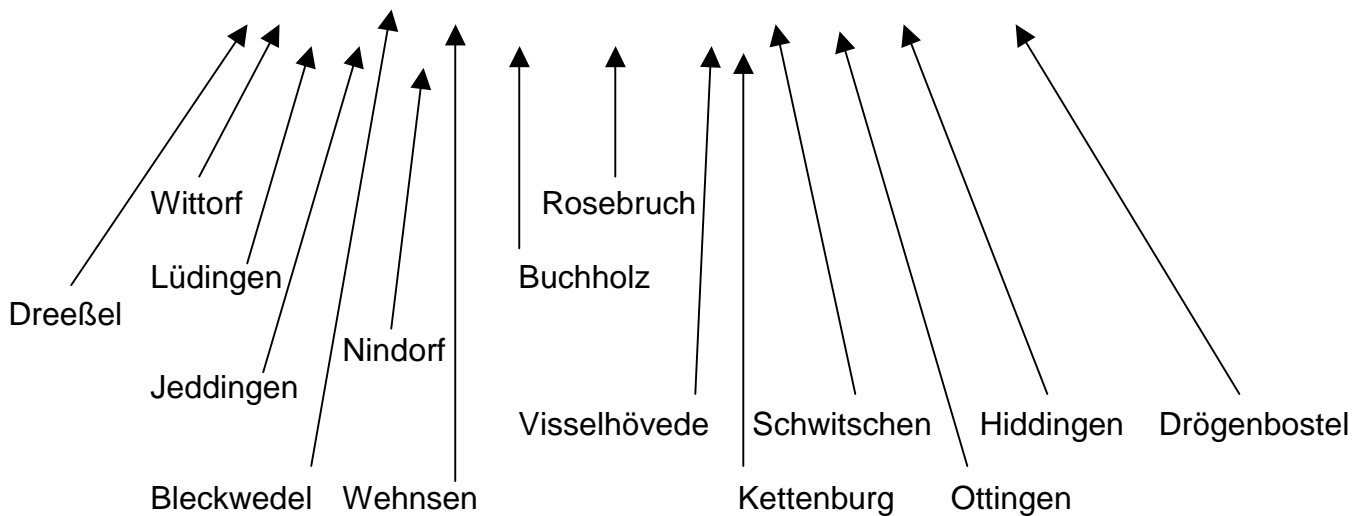
Realschule /
Außenstelle Gymnasium

Grundschule Wittorf

Kastanienschule

Grundschule Jeddigen

Hauptschule



Inhaltsverzeichnis:

Vorbemerkungen

Seite 2

Bisherige noch nicht abgeschlossene und neue Gefahrenpunkte
mit dem derzeitigen Stand

ab Seite 3

Bearbeitet von *Frau Arps*, Bau- und Umweltamt der Stadt Visselhövede,
Tel.-Nr. 04262 / 301 335 **Stand: 13.11.2009**


Vorbemerkungen

Aufgrund des Antrages von SPD/FDP vom 25.02.2007 hat der Rat der Stadt Visselhövede am 10.05.2007 beschlossen, eine Untersuchung von Verkehrsgefährdungspunkten auf den Schulwegen vorzunehmen. In den Ausarbeitungen vom 31.08.2007 und 29.11.2007 sind die bisherigen Ergebnisse zusammengetragen worden. Diese aktuelle Ausarbeitung über die Schulwegsicherung enthält die noch nicht abgeschlossenen und neuen Punkte. Sie wird regelmäßig aktualisiert.

Sollten Sie weitere Verkehrsgefährdungspunkte kennen, informieren Sie bitte Frau Arps im Bau- und Umweltamt, Markplatz 2, 27374 Visselhövede, Tel. 04262 / 301135, E-Mail: stadt.arps@visselhoevede.de.

Franka Strehse
Bürgermeisterin

Standort	Eingabe	Lösung/Bemerkungen
Große Straße	Ist-Zustand: Die Straßenlaterne am Rathaus verengt unnötig den Fußweg. <u>Wunsch:</u> Laternenpfahl versetzen, so das ungehindertes passieren möglich ist.	Die Laterne wurde umgesetzt.
Celler Straße	Ist-Zustand: Fehlende Markierung der Einmündung von Querstraßen auf die Bundesstraße z.B. Lessingstraße, Porrastraße und Dammstraße. <u>Wunsch:</u> Verbesserung der Sicherheit für Fahrradfahrer, in dem Autofahrer darauf aufmerksam gemacht werden, das ein Fahrradweg quert. Positives Beispiel: Kreuzung Große Straße/Auf der Loge	Das Straßenbauamt Verden hat die Fahrradfurten markieren lassen.
Goethestraße	Ist-Zustand: Ungenutzte Restfläche in der Goethestraße. <u>Wunsch:</u> Überdachter Fahrradabstellplatz	Der Vorschlag wird seitens des Bau- und Umweltamtes überprüft.
Bahnhof Bahnhofstraße / Verdener Str.	Ein Zebrastreifen würde es den Fahrschülern erleichtern, die Straßenseite zu wechseln. Selbiges ...für Radfahrer fehlende Ampelanlage Verkehrsschild zur Kennzeichnung eines Schulweges Übergang	Es erfolgt eine offizielle Zählung durch das Straßenbauamt Verden
Einmündung Gaswerkstraße in die Süderstraße, Fahrradweg	Die Autofahrer übersehen den Fahrradweg Süderstraße, sehen nur nach links in Richtung Stadtmitte, aber nicht nach rechts in Richtung Tunnel und fahren einfach los. Ich selber bin mit dem Fahrrad an dieser Stelle schon 3 x angefahren worden, kam jedes Mal mit dem Schrecken davon. Jetzt warte ich schon automatisch, obwohl ich Vorfahrt habe. Da achten Kinder nicht drauf.	Im Einmündungsbereich der Gaswerkstraße in die Süderstraße wurde eine Sperrflächenmarkierung aufgebracht, so dass die Fahrradfahrer aus Richtung Tunnel besser gesehen werden können.
Ostlandstraße	Einmündung schlecht einzusehen 	Die blaue Werbetafel und die Tafel der Stadt wurden versetzt. Die große Werbetafel wurde inzwischen auch umgestellt. Außerdem soll der Bewuchs zurückgeschnitten werden.
Große Straße	Die Radwegbeschilderung „Ende“ fehlt bzw. wie ist es hier gedacht?	Das Straßenbauamt hat ein entsprechendes Zeichen aufgestellt.

Standort	Eingabe	Lösung/Bemerkungen
Soltauer Straße	Die aus der Ostlandstraße herausfahrenden FahrerInnen können die aus der Stadt kommenden FahrradfahrerInnen nicht rechtzeitig erkennen. Könnte hier auch eine rote Fahrbahnmarkierung aufgebracht werden?	Das Straßenbauamt Verden hat die Markierung der Fahrradfurt erneuern lassen. Eine rote Markierung ist nicht vorgesehen.
Siedlung Insterburger Str	<p>Von der Insterburger Straße aus müssen die Kinder die Hauptstraße überqueren , um auf den Fuß- und Radweg zu kommen. Viele Autos fahren mit erhöhter Geschwindigkeit, da sie entweder das Ortsschild sehen und schon wieder Gas geben oder in den Ort hinein fahren und dann den Wagen erst verspätet abbremsen</p> <p>Ein weiterer Punkt ist die Pflege der Seitenstreifen. Denn wie an vielen Stellen werden die Seitenstreifen immer sehr spät gemäht. Oftmals war das Gras so hoch, dass die Kinder die Fahrbahn sehr schwer einsehen können.</p>	Das Sichtdreieck soll häufiger gemäht werden. Dann ist die Sicht ausreichend lt. Ortstermin mit den zuständigen Behörden.
Jeddinger Dorfstraße	<p>Versetzung „Achtung Schule“ in die Jedd. Dorfstraße</p> 	Die Zeichen „Kinder“ und „Schule“ wurden in die Dorfstraße zwischen der Einmündung der Landesstraße und der Einmündung der Straße Am Fuchsberg versetzt. Die gleichen Schilder wurden ca. 50 m aus der entgegengesetzten Richtung installiert.
Jeddingen	<p>An manchen Stellen wären Zebrastreifen etwas hilfreicher, damit die Kinder etwas sicherer die Straße überqueren können. Da eine Ampel nicht überall aufgestellt werden kann, könnte man vielleicht drüber nachdenken</p> <p>Beispiel Zum Großen Feld Die Kinder müssen erst über die Hauptstraße, um überhaupt den Fußweg zu erreichen. Da es kurz nach Ortseingang ist, sind für viele Autofahrer Geschwindigkeitsbegrenzungen ein Fremdwort</p>	Da die Fahrzeugzahlen bei weitem nicht die erforderlichen Werte für eine Fußgängersignalanlage (Ampel) erreichen, hat der Landkreis dringend empfohlen, die Schulbushaltestelle Bremer Straße in Höhe der Einmündung „Zum großen Feld“ mit einem Fußweg anzubinden bzw. die Haltestelle zu versetzen. Der Ortsrat Jeddingen wird sich Ende 2009 mit der Angelegenheit befassen.

Standort	Eingabe	Lösung/Bemerkungen
Riepholm	In Riepholm fehlt ein Fußweg gänzlich. Die einzige Laterne ist - wenn man sie braucht - oft defekt	Es wurde eine fußläufige Verbindung mit Schotter erstellt.
Nindorfer Straße/Rotenburger Straße	Überquerung der B 440 ohne Querungshilfe oder ohne Rad- oder Gehweg rechte Seite benutzen	Es wurde eine Verkehrszählung bei Schulbeginn und Schulende durchgeführt. Lediglich durchschnittlich 16 Fußgänger und Fahrradfahrer haben in einer Stunde die Straße gequert.
Grenzstraße Hasenwinkel bis Weberlohstraße	kein Fußweg	Es wurde eine fußläufige Verbindung mit Schotter erstellt.
Ausfahrt Aldi/Combi-markt in der Süderstraße	gefährliche Situationen mit Radfahrern	Es wurde ein Stop-Schild installiert. Zwischenzeitlich wurde auch eine Haltelinie aufgebracht.
Worthstraße / Schützenstraße	Überquerung der Bahngleise	Die DB hat die Bundespolizei in Lüneburg gebeten, diesen Abschnitt besonders zu überwachen.
zwischen Bahnhof und Wehner Weg	Überquerung der Bahngleise	
Radweg zwischen Nindorf und Visselhövede		Radweg wurde gekennzeichnet.
Lönsstraße		Im Mai 2008 wurden Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt. Im Großen und Ganzen wird die zulässige Geschwindigkeit eingehalten.

Standort	Eingabe	Lösung/Bemerkungen
vor der GS, Große Straße	Es steigen viele Grundschüler aus Pkw vor dem Grundschulgebäude aus. Der Durchgangsverkehr bietet ein hohes Unfallrisiko für diese Kinder Tempo 50 ist zu viel. Die Autos und Lkw fahren dort viel zu schnell Parksituation	Es befindet sich eine Fußgängerampel in dem Bereich. Eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf einer Landesstraße wird für nicht durchsetzbar gehalten. Bei einem Termin mit der Straßenverkehrsbehörde und der Polizei wurde überlegt, das Halteverbot von der Scherff-Seite auf die Grundschul-Seite zu verlegen. Dies wird von der Schule und dem Elternrat abgelehnt, da dann die zu Fuß kommenden Kinder mit den Aussteigenden in Konflikt geraten könnten. Die Signalanlage vor der Kastanienschule soll 2009 komplett saniert und auch mit zusätzlichen Signalgebern (LED-Technik) über der Fahrbahn ausgestattet werden.
Diverse		Transparente mit Hinweis auf die Schulanfänger und Schulanfängerinnen werden jedes Jahr während Ferienende/Schulbeginn für ein paar Wochen angebracht
Grundschul- beginn August 2009		Es wurden an die Grundschulen Broschüren mit Hinweisen für Schulanfänger verteilt.
Wittorf, Zum dicken Holz		Im September 2009 wurde eine Verkehrsberuhigung in Form einer Querungshilfe fertiggestellt.
Buchholz	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h im jetzigen 70er Bereich	Es sollen Ortstafeln an der Kreisstraße aufgestellt werden.